

Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

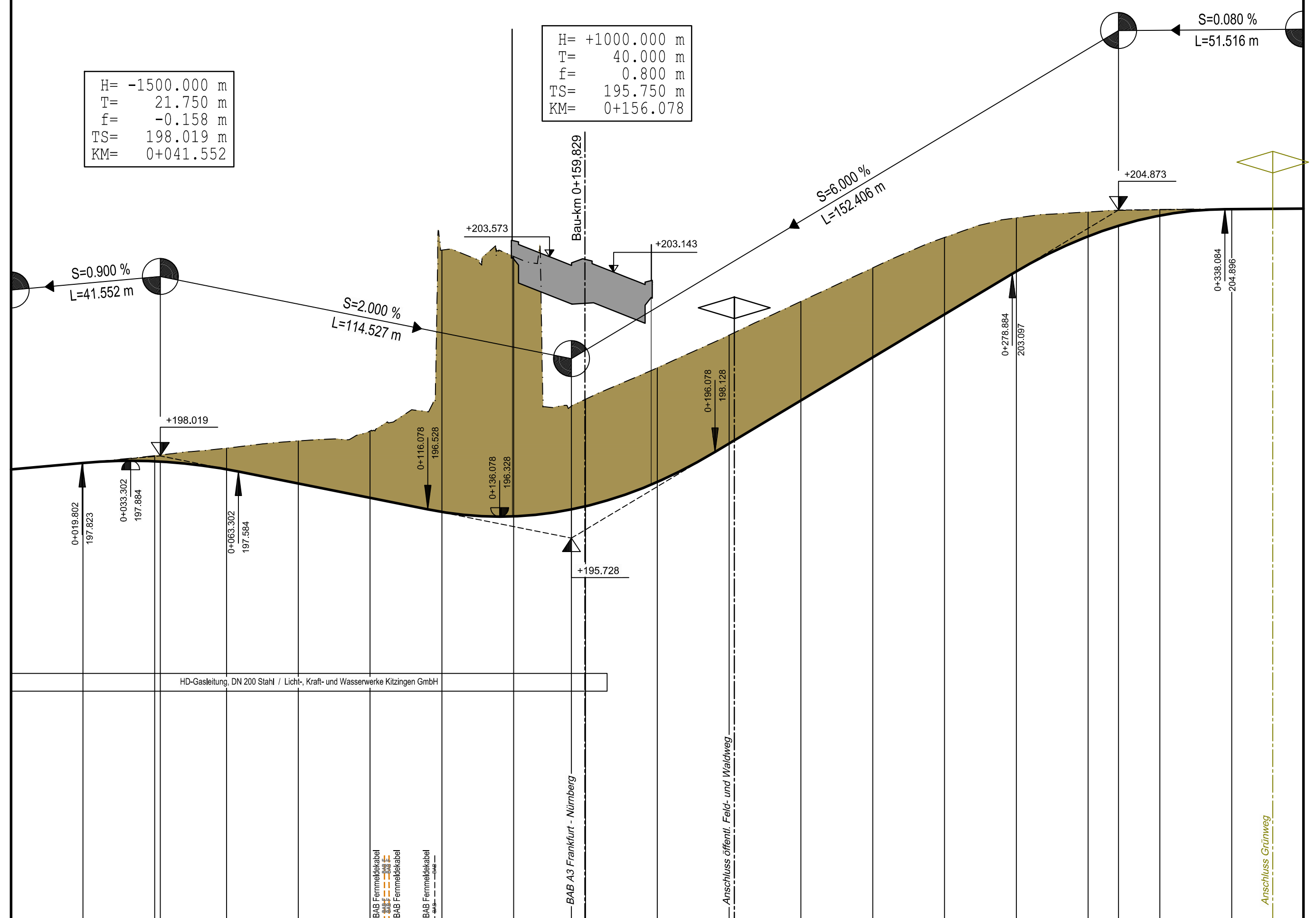
Ende der Baustrecke, Bau-km 0+360,000

H = -1000.000 m
T = 29.600 m
f = -0.438 m
TS = 204.873 m
KM = 0+308.484

6227 678 / W03_B307,619 (BW 307b)
Unterführung eines öffentlichen
Feld- und Waldweges (Neubau)
Bau-km 307+618,500
Kr.-r 100,0000 gon
L.W.-r/h 5,50 m
L.H. ≥ 4,50 m
Br. zw. Gel. 38,85 m-38,20 m
Einwirkung EC 1 Teil 2

H = -1500.000 m
T = 21.750 m
f = -0.158 m
TS = 198.019 m
KM = 0+041.552

H = +1000.000 m
T = 40.000 m
f = 0.800 m
TS = 195.750 m
KM = 0+156.078



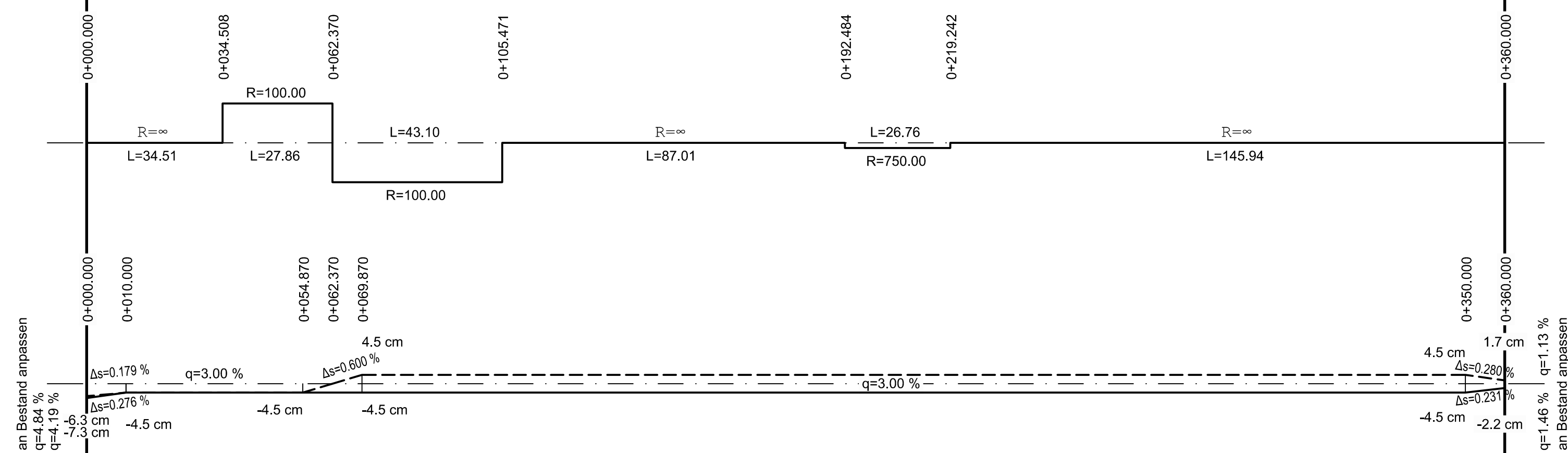
M = 1:1000/100
NN 185.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradiente | ① | 197.645 | 197.625 | 197.609 | 197.594 | 197.578 | 197.562 | 196.850 | 196.458 | 196.336 | 196.228 | 196.128 | 196.028 | 200.764 | 201.564 | 203.163 | 204.141 | 204.435 | 204.718 | 204.898 | 204.914 |
| Gelände | ② | 197.645 | 197.628 | 198.024 | 198.235 | 198.438 | 198.714 | 203.756 | 203.577 | 196.336 | 196.228 | 196.128 | 196.028 | 200.764 | 201.564 | 203.163 | 204.141 | 204.435 | 204.718 | 204.898 | 204.914 |
| Station | | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 41.552 | 60.000 | 80.000 | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 56.078 | 60.000 | 80.000 | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 |

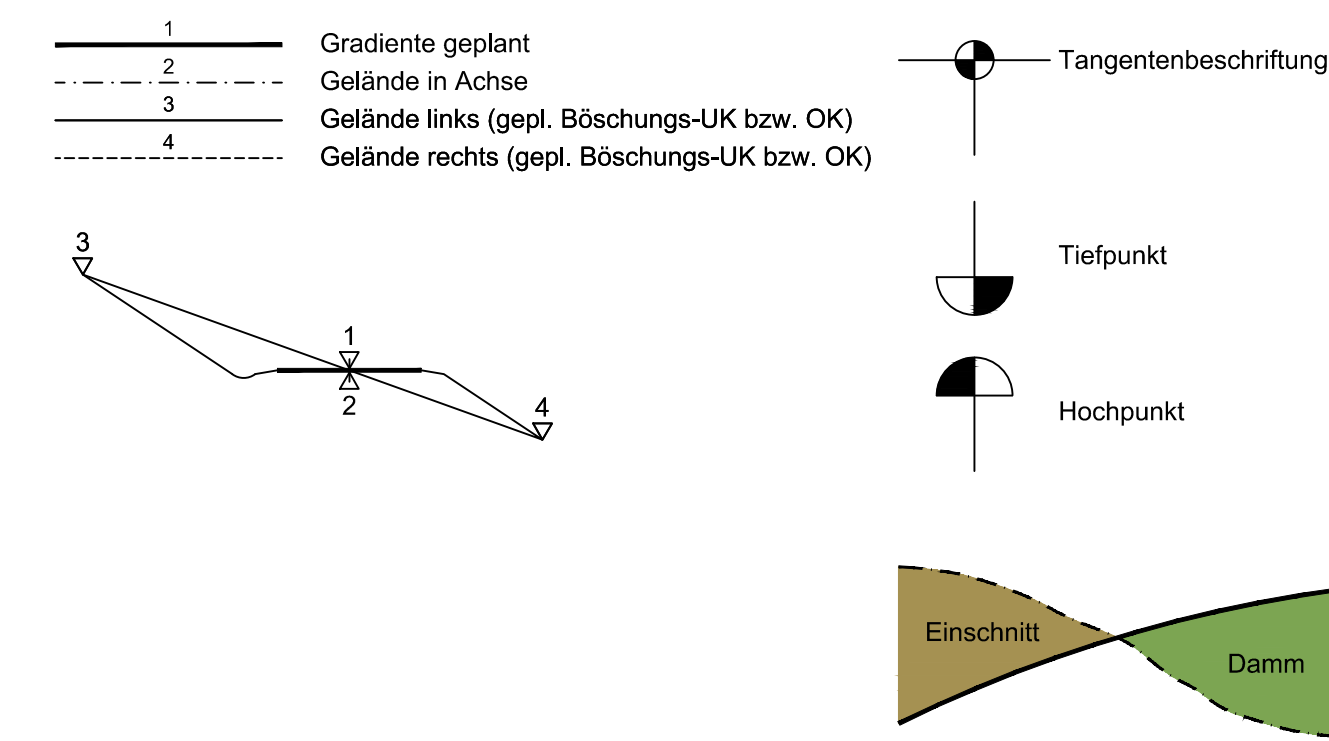
Bau-km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+360,000

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 100/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
auf 3.00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand



Zeichenerklärung



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 2 EE

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|--|----------|--------|
| 1 | Änderung Bauwerksabmessungen | 30.09.15 | Starke |
| 3 | Änderung Bauwerksnummer (BW 307b), Anschluss Grünweg | 26.07.16 | Ernst |

| Entwurfsbearbeitung: | | Datum | Zeichen |
|----------------------|--|------------|---------------|
| bearbeitet | | 26.07.2016 | erc |
| gezeichnet | | 26.07.2016 | was |
| geprüft | | 26.07.2016 | lis |
| München, den | | 26.07.2016 | <i>Wagner</i> |

| | | |
|---|------------|---------|
| Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern | Unterlage | 8,4 |
| Fleckenhoferstraße 55, 90402 Nürnberg TEL: 09114621-01, FAX: 09114621-436, E-MAIL: poststelle@abdnrb.bayern.de | Blatt Nr.: | 2 EEE |
| | Datum | Zeichen |

| Planfeststellung | bearbeitet | Gz: | |
|---|------------|---------|-----------------|
| BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid | gezeichnet | Gz: | |
| | geprüft | Gz: 412 | Juli 2016 Lösch |
| | | Gz: | |

| | |
|--|--|
| Höhenplan 6227 678 / W03_B307,619 (BW 307b) öffentlicher Feld- und Waldweg | |
| 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953 | |
| Maßstab 1 : 1.000 / 100 | |

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015 / 26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern
Kaiser
Kaiser, Baudirektor

Dieser/Ü Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert. Nach für ein anderes Bauwerkman genehmigt werden, ist für Daten, die auf dem Plan abgebildet sind, keine Haftung zu übernehmen.